

Výzva č. 5/2016

k předkládání žádostí o poskytnutí podpory

v rámci Národního programu Životní prostředí

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) vyhlašuje prostřednictvím Státního fondu životního prostředí ČR (dále jen „Fond“) Výzvu pro předkládání žádostí o poskytnutí podpory (dále jen „Výzva“) dle podmínek Národního programu Životní prostředí (dále jen „Program“).

Číslo Výzvy	5/2016
Prioritní oblast	3. Odpady, staré zátěže, environmentální rizika
Podoblast	3.2 Výrobky s ukončenou životností – sběrná síť, inovativní technologie
Podporované aktivity	3.2. A - Rozvoj systémů pro zvyšování materiálového i celkového využívání autovraků
Cíl Výzvy	Cílem je podpora systému nakládání s vybranými autovraky prostřednictvím sítě schválených zpracovatelských zařízení. Výzva je zaměřena na předcházení vzniku odpadů a snižování měrné produkce odpadů, udržitelný rozvoj společnosti a přiblížení se k „oběhovému hospodářství“ a na materiálové nebo energetické využití odpadů vzniklých při zpracování autovraků.
Oprávnění příjemci podpory	Právnícké a fyzické osoby oprávněné k podnikání v oblasti nakládání s nebezpečnými odpady (autovraky) podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.
Termíny Výzvy	Žádost o poskytnutí podpory za komodity odevzdané v roce 2016 je možno podat od 2. ledna 2017 do 31. března 2017 v 14:00 . Žádost o poskytnutí podpory za komodity odevzdané v roce 2017 je možno podat od 2. ledna 2018 do 2. dubna 2018 v 14:00
Výše podpory	V případě řádného odevzdání vybraných komodit činí podpora 600 Kč za autovrak, respektive 900 Kč za autovrak nesplňující emisní normu EURO 1 (pro potřeby Výzvy se za takové považuje každé vozidlo s rokem výroby 1992 a starší).
Alokace	60 mil. Kč

1. Popis podporovaných aktivit

V rámci této Výzvy jsou podpořeny následující aktivity:

- 3.2. A - Rozvoj systémů pro zvyšování materiálového i celkového využívání autovraků

Výzva se zaměřuje na podporu kompletního zpracování autovraků, respektive zpracování odpadů (komodit) z těchto autovraků v zařízeních k tomu určených s materiálovým nebo energetickým využitím. Toto musí být realizováno v souladu s podmínkami této Výzvy, zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v aktuálním znění (dále jen „zákon o odpadech“) a dalšími relevantními právními předpisy.

2. Cíl Výzvy

Výzva je zaměřena na předcházení vzniku odpadů a snižování měrné produkce odpadů, udržitelný rozvoj společnosti a přiblížení se k „oběhovému hospodářství“ a na materiálové nebo energetické využití odpadů vzniklých při zpracování autovraků.

Cílem je podpora systému nakládání s vybranými autovraky prostřednictvím sítě schválených zpracovatelských zařízení za účelem splnění stanovených cílů, využití, materiálového využití a opětovného využití autovraků. Konkrétně se jedná o podporu dalšího využití odpadů vzniklých při zpracování autovraků. A také o podporu motivace zpracovatelů vykupujících autovraky, které neplní emisní normy.

3. Oprávnění příjemci podpory

O finanční podporu z prostředků Fondu mohou žádat následující subjekty:

- právnické a fyzické osoby oprávněné k podnikání v oblasti nakládání s nebezpečnými odpady (autovraky) podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

4. Forma a výše podpory

Podpora je poskytována formou dotace z prostředků Fondu na základě Směrnice MŽP č. 4/2015, v souladu s Programem, v souladu s touto Výzvou a dále za podmínek stanovených v Rozhodnutí ministra životního prostředí o poskytnutí finančních prostředků (dále jen „Rozhodnutí“) a ve Smlouvě o poskytnutí podpory ze Státního fondu životního prostředí ČR (dále jen „Smlouva“).

Výše poskytnuté podpory je odvislá od počtu zpracovaných autovraků a podle hmotnosti předaných odpadů (komodit) do zpracovatelských zařízení. Minimální průměrné množství komodit (odpadu), které je nutno odevzdat za jeden zpracovaný autovrak, je definováno v článku 8 této Výzvy. Dotace při dosažení minimálního průměrného množství odevzdaných komodit (odpadu) činí až **600 Kč** za autovrak. V případě, že je splněn limit pouze pro některé odpady, částka dotace se krátí dle počtu nesplněných limitů. Dále může být navýšena o 50 % (max. na 900 Kč), a to v případě, že se jedná o vozidla nesplňující emisí normu EURO 1.

V případě naplnění definičních znaků veřejné podpory bude v rámci této Výzvy poskytována podpora malého rozsahu dle:

- Nařízení Komise (EU) č. 1407/2013 ze dne 18. 12. 2013, o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis (dále jen „de minimis“).

Podmínky Veřejné podpory poskytované v rámci Programu upravuje Směrnice MŽP č. 4/2015.

5. Termíny Výzvy¹

Termíny pro předkládání Žádostí o poskytnutí podpory (dále jen „Žádost“) v rámci této Výzvy za komodity z autovraků, které byly odevzdané oprávněným zpracovatelům **od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016**, jsou:

Zahájení příjmu Žádostí: **2. ledna 2017**
 Ukončení příjmu Žádostí: **31. března 2017 v 14:00**

Termíny pro předkládání Žádostí v rámci této Výzvy za komodity z autovraků, které byly odevzdané oprávněným zpracovatelům **od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017**, jsou:

Zahájení příjmu Žádostí: **2. ledna 2018**
 Ukončení příjmu Žádostí: **2. dubna 2018 v 14:00**

Žádosti doručené po výše uvedených termínech nebudou přijaty k dalšímu zpracování. Při doručení Žádostí rozhoduje datum doručení na Fond, nikoliv datum předání poštovní přepravě. **Později nebo jiným způsobem doručené žádosti nebudou přijaty do dalšího administrativního procesu.**

6. Alokace prostředků pro Výzvu

Pro Výzvu je alokováno celkem **60 mil. Kč**.

7. Období realizace

Podpora bude vyplacena za komodity (odpad) z autovraků, odevzdané v souladu s podmínkami této Výzvy nejpozději do **31. 12. 2016**, respektive **do 31. 12. 2017**.

8. Způsobilé výdaje

Konečná výše podpory je odvozena dle množství řádně předaného odpadu (komodit). Způsob výpočtu podpory viz článek 4 Výzvy. Podpora může být žadateli přiznána pouze při odevzdání alespoň minimálního množství odpadů (komodit) uvedených v tabulce č. 1.

Tabulka č. 1: Minimální množství odpadů (komodit), které je nutné odevzdat z jednoho autovraku pro získání dotace:

komodity (odpad)	množství odpadu na 1 autovrak (kg)	pro přiznání dotace je zpracovatel povinen odevzdat ke zpracování min. uvedené množství z jednoho autovraku (kg) (minimální limit)
pneumatiky	35	20
sklo (lepené, zadní a boční)	30	25

¹ Názorný harmonogram významných termínů, včetně nejčastějších dotazů na administraci žádostí, viz dokument „Harmonogram zpracování žádostí“, který je přiložen u Výzvy č. 5/2016 na: <https://www.sfzp.cz/sekce/802/dokumenty-ke-stazeni/>.

plasty	50	35
textilie	35	25

Dotace činí 150 Kč za splnění minimálního limitu na jednu komoditu uvedenou v tabulce. Maximální výše dotace činí 600 Kč při splnění minimálního limitu u všech komodit uvedených v tabulce, případně může být navýšena o 50 % (max. na 900 Kč), pokud se jedná o vozidlo nesplňující normu EURO.

Příklad: je-li naplněn limit pro plasty a sklo, bude mít žadatel nárok na dotaci ve výši 300,- Kč za autovrak, pokud pouze pro plasty, činila by dotace 150 Kč za autovrak. **Při výpočtu výše dotace se budou brát v potaz vždy průměrné hodnoty za celek, nikoliv za jednotlivé autovraky.** Například pokud bude žadatel žádat o podporu za 100 autovraků, mohl by dosáhnout na dotaci až 60 tisíc Kč, a to pokud by Fondu doložil, že zpracovatelům autovraků odevzdal 2t pneumatik, 2,5 t skla, 3,5 t plastů a 2,5 t textilií. Pokud by limit naplnil pouze u pneumatik a skla, měl by nárok na 50 % z dotace – za pneumatiky a sklo by obdržel dohromady 30 tisíc Kč, za plasty a textil by neobdržel nic. Pokud z uvedených 100 autovraků bude např. 10 s rokem výroby 1992 a starší, obdrží žadatel při odevzdání všech čtyř komodit 63 tisíc Kč (tzn. 90 x 600 + 10 x 900). V případě naplnění limitu pouze u dvou libovolných komodit by pak analogicky bonifikovaná podpora činila 31,5 tisíc Kč (tzn. 90 x 300 + 10 x 450).

9. Místo realizace projektu

Podpořené budou projekty realizované na území České republiky.

10. Způsob podání Žádostí

Žádosti je potřeba odevzdat níže uvedeným způsobem. **Jiným způsobem doručené Žádosti nebudou přijaty do dalšího administrativního procesu.**

Žádosti budou přijímány průběžně počínaje prvním dnem zahájení příjmu Žádostí do ukončení příjmu Žádostí (viz čl. 5). Žádost bude zpracovaná v českém jazyce v předepsaném formátu.

Žádosti je nutné doručit prostřednictvím doručovatelských služeb nebo osobně do podatelny Fondu v uzavřených obálkách s označením:

Název žadatele
Adresa žadatele
IČ žadatele

Žádost o poskytnutí podpory do NPŽP podoblast podpory 3.2. A - Rozvoj systémů pro zvyšování materiálového i celkového využívání autovraků.

Státní fond životního prostředí ČR
Odbor realizace Národního programu
Olbrachtova 2006/9
140 00 Praha 4

Žádosti mohou být předkládány také prostřednictvím datových zpráv (ID datové schránky: favab6q), přičemž datová zpráva musí být označena jako *Žádost z NPŽP – 3. 2. A – Výzva č. 5/2016* a musí být opatřena **platným elektronickým podpisem statutárního zástupce**.

Žádosti se předkládají v jednom vyhotovení ve formě originálu, včetně příloh a zároveň elektronicky na nosiči CD. Elektronická verze žádosti musí být zpracována v obvyklých formátech (Microsoft Word, Excel, případně Open Office).

11. Sledované indikátory

Název indikátoru	Měrná jednotka
Množství vozidel, s nimiž bylo naloženo (počet zpracovaných autovraků)	Ks
Množství předaných pneumatik	Kg
Množství předaného skla (lepeného, zadního a bočního)	Kg
Množství předaných plastů	Kg
Množství předané textilie	Kg
Počet podpořených zpracovatelů autovraků	Ks

12. Podmínky Výzvy

12.1 Podmínky pro poskytnutí podpory

- 12.1.1 Na základě Rozhodnutí a splnění veškerých podmínek Programu uzavře Fond s žadatelem písemnou Smlouvu.
- 12.1.2 Žadatel je registrován v MA ISOH dle § 37 b odst. 1 písm. h) zákona o odpadech.
- 12.1.3 Zařízení na zpracování autovraků žadatele splňuje podmínky zákona o odpadech a technické požadavky na nakládání s autovraky, viz vyhláška č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o podrobnostech nakládání s autovraky“).
- 12.1.4 Žadatel je povinen provozovat zařízení v souladu s platným právním řádem ČR, včetně aktuálního provozního řádu.
- 12.1.5 Žadatel je povinen nakládat s autovraky v souladu se zákonem o odpadech a vyhláškou o podrobnostech nakládání s autovraky. Musí plnit cíle opětovného použití a využití nejméně 95 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok a opětovného použití a recyklace nejméně 85 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok.
- 12.1.6 Žadatel je povinen nakládat s autovraky v souladu se zákonem č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě, v aktuálním znění a s nařízením vlády

č. 295/2011 Sb., o způsobu hodnocení rizik ekologické újmy a bližších podmínkách finančního zajištění, v aktuálním znění.

- 12.1.7 Pokud žadatel provádí pouze částečné zpracování autovraku a předává částečně zpracovaný autovrak jinému oprávněnému zpracovateli, musí i tento zpracovatel provozovat zařízení v souladu s platným právním řádem a provozním řádem.
- 12.1.8 Žadatel doloží, že odpady vzniklé při zpracování autovraků předal do zařízení, které má souhlas k nakládání s odpady a je veden v seznamu zpracovatelů, který vede MŽP², nebo odpady prodal a předloží prohlášení, že byl prodej uskutečněn k materiálovému využití (u textilu je akceptovatelné i energetickému využití).
- 12.1.9 MŽP si vyhrazuje právo seznam zpracovatelů vedených MŽP v průběhu trvání Výzvy aktualizovat. MŽP může tento seznam aktualizovat také na základě podnětů ze strany zpracovatelů autovraků a odběratelů vzniklých odpadů.
- 12.1.10 Autovrakem ve smyslu této Výzvy se rozumí v souladu s § 36 písm. b) zákona o odpadech každé úplné nebo neúplné motorové vozidlo vymezené zvláštním právním předpisem jako vozidlo kategorie M1 nebo N1 anebo tříkolové motorové vozidlo s výjimkou motorové tříkolky, které se stalo odpadem podle § 3 tohoto zákona a které dosahuje minimálně 60 % hmotnosti dle technického průkazu daného vozidla.
- 12.1.11 Příjemce podpory je povinen bezodkladně informovat Fond o všech provedených kontrolách ze strany jiných subjektů než Fondu, o všech navržených opatřeních k nápravě a o jejich splnění. Je rovněž povinen realizovat veškerá opatření k nápravě uložená MŽP nebo Fondem, a to v požadovaném termínu, rozsahu a kvalitě, a informovat o splnění subjekt, který takové opatření k nápravě uložil.
- 12.1.12 Žadatel, resp. příjemce podpory je povinen od podání Žádosti umožnit provedení kontroly ve své provozovně, včetně kontroly souvisejících dokumentů osobám pověřeným Fondem.
- 12.1.13 V případě, že se žadatel v rámci své podnikatelské činnosti dopustí závažného protiprávního jednání³ na úseku ochrany životního prostředí v posledním roce před podáním Žádosti, ztrácí možnost podat Žádost v rámci této Výzvy.
- 12.1.14 V případě zjištění, že žadatel v Žádosti zatajil své protiprávní jednání na úseku ochrany životního prostředí ve smyslu čl. 12. 1. 13 Výzvy, nebude žadateli podpora poskytnuta, pokud bude protiprávní jednání žadatele zjištěno až po vyplacení podpory, je příjemce podpory povinen ve lhůtě, kterou Fond stanoví, poskytnutou podporu vrátit. Žadatel zároveň ztrácí nárok na podání další žádost v rámci této Výzvy.
- 12.1.15 Fond bude v rámci kontrolní činnosti ověřovat naplňování zejména níže uvedených skutečností.

a) Kontrola respektování relevantních právních předpisů, čímž se rozumí zejména:

- kontrola platnosti a rozsahu povolení (dle odpadů, ovzduší, vod),

² Seznam zpracovatelů odpadů viz <http://mzp.cz/cz/prehled_zpracovatelu_slozek_autovraky>.

³ Závažným protiprávním jednáním se rozumí spáchání trestného činu proti životnímu prostředí ve smyslu části II. hlavy VIII. zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, v aktuálním znění, a dále protiprávní jednání vedoucí k uvalení sankce ve výši alespoň 50 tisíc Kč dle právních předpisů týkající se ochrany životního prostředí. Výpis platných právních předpisů upravující uvedenou problematiku je uveden zde: <http://www.mzp.cz/www/platnalegislativa.nsf>

- kontrola úplnosti a aktuálnosti provozního řádu,
- kontrola plnění ohlašovacích povinností (MA ISOH).

b) Kontrola příjmu autovraků, čímž se rozumí zejména:

- kontrola zařízení na zjišťování hmotnosti,
- průběžná evidence přijatých autovraků (MA ISOH).

c) Kontrola místa pro skladování (včetně dočasného skladování) autovraků před jejich zpracováním, čímž se rozumí zejména:

- kontrola plochy se zpevněným, nepropustným povrchem pro příslušné oblasti, které jsou vybavené zařízením pro zachycování uniklých kapalin, čisticími a odmašťovacími prostředky, nebo
- kontrola technických prostředků zajišťujících, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod.

d) Kontrola místa pro zpracování, čímž se rozumí zejména:

- kontrola plochy s nepropustným povrchem pro příslušné oblasti vybavené zařízením pro zachycování uniklých kapalin, včetně zařízení k jímání nebo čištění odpadních vod, včetně srážkových v souladu s vodním zákonem, čisticími a odmašťovacími prostředky,
- kontrola plochy zajišťující, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod,
- kontrola vhodných skladovacích prostor na demontované díly, včetně nepropustných skladů pro díly znečištěné olejem,
- kontrola vhodných kontejnerů na skladování baterií,
- kontrola příslušných shromažďovacích prostředků pro oddělené skladování kapalin z autovraků (palivo, motorový olej, olej z převodové skříně, převodový olej, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směs, brzdové kapaliny, kyselina z baterií, kapaliny klimatizačního systému a jakékoli další kapaliny obsažené v autovraku),
- kontrola vhodných skladovacích prostor pro použité pneumatiky, zabezpečené proti požáru.

e) Postupy zpracování k odstranění znečišťujících látek z autovraků (kontrola procesu), čímž se rozumí zejména:

- kontrola vyjmutí baterií a nádrží na zkapalněný plyn,
- kontrola vyjmutí nebo neutralizace potenciálně výbušných součástí (např. airbagů)
- kontrola odčerpání a oddělený sběr a skladování paliva, motorového oleje, oleje z převodové skříně, oleje z převodovky, oleje z hydrauliky, chladicích kapalin, nemrznoucí směsi, brzdových kapalin, náplní klimatizačního systému a jakýchkoli dalších kapalin obsažených v autovraku, pokud nebudou nezbytné pro opětovné použití příslušných dílů.

f) Zpracovatelské operace pro podporu opětovného použití nebo využití (kontrola procesů), čímž se rozumí zejména:

- kontrola vyjmutí katalyzátorů,
- kontrola vyjmutí kovových konstrukčních částí obsahujících měď, hliník a hořčík,

- kontrola vyjmutí části k recyklaci a využití (pneumatiky, velké části plastu, skla),
- kontrola doložení opětovného použití a recyklace v míře nejméně 85 % a opětovného použití a využití v míře nejméně 95 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel (autovraků), a to v rámci ročního hlášení.

12.2 Čerpání podpory

- 12.1.1 Podpora je Fondem poskytována bezhotovostním převodem finančních prostředků v měně CZK na bankovní účet příjemce podpory uvedený ve Smlouvě.
- 12.1.2 Fond poskytne podporu pouze za řádně odevzdané komodity definované v článku 8 této Výzvy.
- 12.1.3 Podpora bude poskytnuta za řádně odevzdané komodity vždy za předcházející kalendářní rok.
- 12.1.4 Finanční podpora z řádně odevzdaných komodit může dosáhnout maximální pevné částky podpory uvedené pro jednotlivé komodity v tabulce č. 1 článku 8 této Výzvy s tím, že u vozidel nesplňující normu EURO 1 bude bonifikována v souladu s článkem 8 o 50 %.
- 12.1.5 Podpora v rámci této Výzvy je poskytována formou dotace.
- 12.1.6 Finanční prostředky uvolňuje Fond na základě uzavřené Smlouvy.

12.3 Dokumenty předkládané žadatelem (příjemcem podpory)

Žadatel je povinen v jednotlivých fázích administrativního procesu předkládat níže uvedené dokumenty a podklady požadované Fondem.

a) K Žádosti žadatel přikládá:

- **Formulář Žádosti o poskytnutí podpory** (Příloha č. 1);
- **Doklad, ze kterého je patrná právní osobnost žadatele** – výpis z obchodního rejstříku (ne starší 3 měsíců) či jiného registru, zřizovací listina, stanovy organizace (týká se právnických osob);
- **Výpis z živnostenského rejstříku;**
- **Protokol o předání odpadu k materiálovému využití** (Příloha č. 2), faktury či jiné doklady prokazující předání odpadu k materiálovému nebo energetickému (týká se jen textilu) využití;
- **Soupis předložených dokladů prokazujících předání odpadu k materiálovému nebo energetickému využití** (Příloha č. 5)⁴;
- **Počet autovraků, na které je dotace uplatňována** (Příloha č. 3);
- **Čestné prohlášení žadatele o podporu v režimu de minimis** (Příloha č. 4) – je-li relevantní;
- **Kopie smlouvy o zřízení běžného účtu;**
- **Kopie hlášení o produkci a nakládání s odpady** za předcházející kalendářní rok.

Fond je oprávněn si vyžádat další relevantní podklady a dokumenty, které se v průběhu projektového cyklu stanou nezbytnými pro jeho řádné vyhodnocení a dokončení.

⁴ Informace o cenách a smluvních vztazích, které jsou obsaženy na dokladech, jsou obchodním tajemstvím na základě zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech a zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.

13. Kontakty

Se svými dotazy mohou žadatelé kontaktovat pracovníka Odboru realizace Národních programů Fondu:

Mgr. Přemysl Valeška, projektový manažer Oddělení I, tel.: + 420 267 994 331, e-mail: premysl.valeska@sfzp.cz,

Ing. Romana Rajnyšová, vedoucí Oddělení I, tel.: + 420 267 994 159, e-mail: romana.rajnysova@sfzp.cz.

Přílohy:

1. Formulář Žádosti o poskytnutí podpory
2. Protokol o předání odpadu k materiálovému využití
3. Počet autovraků odevzdaných ke zpracování
4. Čestné prohlášení o podporu v režimu de minimis
5. Soupis přiložených dokladů prokazující předání odpadu k materiálovému nebo energetickému využití

V Praze dne: 16. května 2016

Mgr. Richard Brabec
ministr